



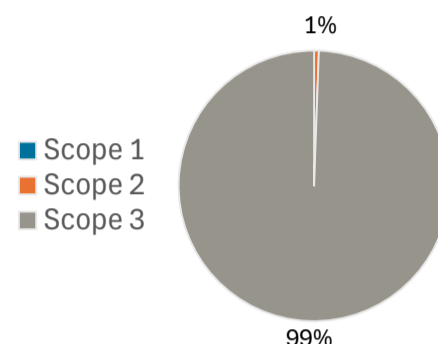
# Monitoringbericht für den Klima-Pakt #bindabei für das Jahr 2024

lixtec GmbH



für den Inhalt verantwortlich: MMag. Eva Höfler

Fachliche Unterstützung: susform



## Treibhausgasbilanz

|   | Emissionen 2024 in tCO <sub>2</sub> e | Zieljahr | Zielwert in tCO <sub>2</sub> e |
|---|---------------------------------------|----------|--------------------------------|
| <b>Scope 1</b>  |                                       |          |                                |
| Direkte Emissionen  | 0,0                                   | -        | -                              |
| <b>Scope 2</b>  |                                       |          |                                |
| Indirekte standortbezogene Emissionen durch eingekaufte Energie | 0,9                                   | -        | -                              |
| Indirekte marktbezogene Emissionen durch eingekaufte Energie    | 0,0                                   | -        | -                              |
| <b>Scope 3</b>  |                                       |          |                                |
| 1. Eingekaufte Waren und Dienstleistungen                       | 10,4                                  | 2030     | 7,8                            |
| 2. Kapitalgüter   | Nicht relevant                        | -        | -                              |
| 3. Energie- und brennstoffbezogene Aktivitäten                  | Nicht relevant                        | -        | -                              |
| 4. Vorgelagerter Transport und Distribution                     | 78,1                                  | -        | -                              |
| 5. Abfall   | Nicht relevant                        | -        | -                              |
| 6. Geschäftsreisen  | 10,3                                  | 2030     | 7,7                            |
| 7. Pendeln von Arbeitnehmer:innen                               | 3,4                                   | -        | -                              |
| 8. Geleaste Sachanlagen   | Nicht relevant                        | -        | -                              |
| 9. Nachgelagerter Transport und Distribution                    | Nicht relevant                        | -        | -                              |
| 10. Verarbeitung verkaufter Produkte                            | Nicht relevant                        | -        | -                              |
| 11. Nutzung verkaufter Produkte                                 | 44,7                                  | -        | -                              |
| 12. End-of-Life-Behandlung verkaufter Produkte                  | Nicht relevant                        | -        | -                              |
| 13. Verleaste Sachanlagen                                       | Nicht relevant                        | -        | -                              |
| 14. Franchise   | Nicht relevant                        | -        | -                              |
| 15. Investitionen   | Nicht relevant                        | -        | -                              |
| Gesamte indirekte Emissionen in der Wertschöpfungskette         | 146,8                                 | -        | -                              |
| <b>THG-Emissionen insgesamt</b>                                 |                                       |          |                                |
| Summe standortbezogene Emissionen Scope 1 und 2                 | 0,9                                   | -        | -                              |
| Summe marktbezogene Emissionen Scope 1 und 2                    | 0,0                                   | -        | -                              |
| Gesamte standortbezogene Emissionen (Scope 1, 2 & 3)            | 147,6                                 | -        | -                              |
| Gesamte marktbezogene Emissionen (Scope 1, 2 & 3)               | 146,8                                 | -        | -                              |

## Maßnahmen Fußabdruck

| Beschreibung/Titel der Maßnahme  | Status  | Reduktion in tCO <sub>2</sub> e/a |
|--|---------|-----------------------------------|
| <b>Scope 3</b>   |         |                                   |
| Anpassung des Wareneinkaufs mit Fokus auf Regionalität und CO <sub>2</sub> -Intensität | geplant | 2,6                               |
| Nutzung von e-PKW für Dienstreisen und vermehrter Umstieg auf Online-Meetings          | geplant | 2,5                               |

## Maßnahmen Handabdruck

| Beschreibung/Titel der Maßnahme                    | Status  | Metrik |
|--|---------|--------|
| Steigerung des Recyclinganteils eingekaufter Waren | geplant | -      |